

Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice

Záznam z projednání připomínek výše uvedené stavby, které se uskutečnilo dne 27. 6. 2023 prostřednictvím online prostředí MS Teams.

Jednání bylo svoláno v rámci zpracování dokumentace pro vydání společného povolení a dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS), po odevzdání konceptu této dokumentace k připomínkám a úpravě dokumentace se zapracovanými připomínkami.

Všichni zpracovatelé připomínek obdrželi reakce na připomínky, opravenou dokumentaci ve formátu PDF a pozvánku na online projednání.

Následující dojednané body:

- 1) Do geodetická dokumentace bude doplněn geometrický plán a tím i mírně upraven popis, po vyřešení posledních pozemků. Následně dokumentace ověřena ÚOZI a dle SZG nic nebrání k jejímu schválení.
- 2) V souhrnné technické zprávě bude opravena úroveň ochrany proti vlivu bludných proudů na č.4 v souladu s opatřením v SO 11-20-01 Most v km 5.703.
- 3) Z hlediska životního prostředí neobdržel projektant ke dni konání jednání připomínky. Budou mu zaslány elektronickou poštou a s paní Ing. Lucií Daleckou vyřešeny a zapracovány v týdnu mezi 10.7. a 14.7.
- 4) Z technického hlediska byl „SO 11-30-01 Přeložka kabelu SŽ – CDT“ zástupcem správcem ČD Telematika shledán jako vyhovující. Nebylo možné písemně doložit předjednání přeložek sítí. SO 11-30-01 a SO 11-30-02 budou opětovně předloženy ke schválení, které jsou nyní v dokumentaci upravené dle předchozích připomínek.
- 5) Směrové a výškové řešení: Po projednání připomínek se oproti původnímu návrhu nemění.
- 6) Železniční svršek: Návrh železničního svršku se oproti původnímu řešení nemění. Do TZ (kapitola 5.1.6 Kolejnice) bylo doplněno „Dle SŽ S3 díl IV. článek 7 musí být pro zřizování BK použity kolejnice, jejichž délka musí být minimálně 74 m,,.
- 7) Železniční spodek: Hrany pláň tělesa železničního spodku po obou stranách koleje byly v příčných řezech zaokrouhleny na 0,05 m. Tímto řešením drážní stezky nebudou mít vlevo a vpravo koleje stejnou šířku, ale vyhoví minimální předepsané šířce.
- 8) Šířky pláň tělesa železničního spodku byly upraveny tak, aby byly minimálně 3,0 m od osy pláň ŽSp.
- 9) Ostatní parametry železničního spodku zůstávají nezměněny.
- 10) SO 11-20-01 Most v km 5.703:
 - a) Drenážní mezerovitý beton pod spádovou vrstvou za opěrami bude nahrazen betonem C8/10 X0.
 - b) Bude přidána výztuž do základu opěr, která bude umístěna cca v 1/3 výšky nad hlavami pilot.
 - c) Detail vyústění drenážní trubky bude upraven tak, že trubka bude po dokončení odláždění seříznuta do tvaru odláždění.
 - d) Revizní úchyty budou opraveny zpět na původní variantu z kulatiny s velikostí oka tak, aby byl zajištěn vnitřní prostor v oku 40x60 mm.
 - e) Byly vysvětleny některé detaily ocelové konstrukce bez nutnosti úpravy.
 - f) Ing. Jan Laifr si vyhradil čas na připomínky ohledně kontroly statického výpočtu, které budou vyřešeny do 14.7.2023

Prezenční listina:

Celé jméno	Akce uživatele	Časová známka
Ondřej Lojík	Připojeno	27.6.2023 9:55
Ondřej Lojík	Odpojit(a) se	27.6.2023 11:20
Laifr Jan, Ing.	Už se připojili	27.6.2023 9:55
Laifr Jan, Ing.	Odpojit(a) se	27.6.2023 11:20
Alexander Sachs - Prodin a.s. (Host)	Už se připojili	27.6.2023 9:55
Vacek (Host)	Už se připojili	27.6.2023 9:55
Vacek (Host)	Odpojit(a) se	27.6.2023 10:56
Plocek Ondřej, Ing.	Už se připojili	27.6.2023 9:55
Plocek Ondřej, Ing.	Odpojit(a) se	27.6.2023 10:19
Štros Jaroslav, Ing.	Připojeno	27.6.2023 9:57
Štros Jaroslav, Ing.	Odpojit(a) se	27.6.2023 11:20
Kohutič Filip	Připojeno	27.6.2023 9:58
Kohutič Filip	Odpojit(a) se	27.6.2023 11:20
Boudný Ladislav	Připojeno	27.6.2023 9:58
libor marek	Připojeno	27.6.2023 9:59
libor marek	Odpojit(a) se	27.6.2023 11:20
Dalecká Lucie, Ing.	Připojeno	27.6.2023 9:59
Dalecká Lucie, Ing.	Odpojit(a) se	27.6.2023 10:55
Vladimír Hadraba (Host)	Připojeno	27.6.2023 10:00
Vladimír Hadraba (Host)	Odpojit(a) se	27.6.2023 11:20
Nol Stanislav, Ing.	Připojeno	27.6.2023 10:01
Nol Stanislav, Ing.	Odpojit(a) se	27.6.2023 11:20
Hartman Tomáš, Ing.	Připojeno	27.6.2023 10:01
Hartman Tomáš, Ing.	Odpojit(a) se	27.6.2023 11:20
397 658 102 232 (Host)	Připojeno	27.6.2023 10:01
397 658 102 232 (Host)	Odpojit(a) se	27.6.2023 10:09
Holík Jan	Připojeno	27.6.2023 10:05
Holík Jan	Odpojit(a) se	27.6.2023 10:43
Břešťovský Petr, Ing., Ph.D.	Připojeno	27.6.2023 10:08
Břešťovský Petr, Ing., Ph.D.	Odpojit(a) se	27.6.2023 11:04

Ostatní zpracovatelé připomínek se z jednání omluvy s tím, že se zapracování souhlasí, v případě GŘ OŘ bez omluvy.

Závěr:

Po vyřešení těchto bodů lze výše uvedenou dokumentaci považovat za projednanou.

Zapsal: Bc. Alexander Sachs PRODIN a.s., Ing Ondřej Lojík, Ph.D., TOP CON SERVIS s.r.o.